


**D**  
**105-00**

OBJEDNÁVATEL: <b>Banskobystrický samosprávny kraj</b> <b>Banská bystrica</b> Námestie SNP č. 23 974 01 Banská Bystrica	 <b>BANSKOBYSSTRICKÝ SAMOSPRAVNÝ KRAJ</b>
--	--

 <b>inžinierske stavby</b> Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99		ZODP.PROJEKTANT: ING.Š.KRISTOF <i>Kristof</i>	HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ <i>Dubravský</i>
		VYPRACOVAL: ING.J.ADAMEČKO <i>Adamečko</i>	KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL <i>Antol</i>
OBJEDNÁVATEL: <b>Banskobystrický samosprávny kraj</b>			
OKRES: BANSKÁ BYSTRICA		KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	
KAT.ÚZEMIE: ČERÍN, BEČOV, SEBEDÍN			DÁTUM: 09/2020
STAVBA: <b>Rekonštrukcia cesty a mostov</b> <b>II/591 Banská Bystrica - hr. okr. BB/ZV - Zvolenská Slatina</b> <b>I. etapa</b>			STUPEŇ: DSP s DRS
			Č.ZÁKAZKY: 3013/2019
			MIERKA:
OBJEKT: <b>105-00 Cesta II/591, úsek 5.1 a 5.2</b>			Č. PRÍLOHY: Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA: <b>Technická správa</b>			<b>1</b>

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### 1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

#### 1.1 Identifikačné údaje :

Názov stavby	: Rekonštrukcia cesty a mostov II/591 Banská Bystrica – hr. okr. BB/ZV – Zvolenská Slatina I.etapa
Stavebný objekt	: <b>105-00 Cesta II/591, úsek 5.1 a 5.2</b>
Stupeň	: Dokumentácia na stavebné povolenie s náležitosťami dokumentácie na realizáciu stavby (DSP s DRS)
Katastrálne územie	: Čerín, Bečov, Sebedín
Miesto stavby	: cesta II/591, okres Banská Bystrica, kraj Banskobystrický
Stavebník	: Banskobystrický samosprávny kraj Námestie SNP č.23, 974 01 Banská Bystrica
Spracovateľ	: ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov

#### 1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Projektová dokumentácia predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- požiadavky objednávateľa na spracovanie predmetnej dokumentácie definované v súťažných podkladoch
- polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby
- výsledky a závery z pracovných rokovaní
- obhliadka záujmového územia projektantom, v spolupráci so správcom komunikácie

### 2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

#### Popis funkčného riešenia

Predmetný objekt rieši modernizáciu cesty II/591 na úsekoch :

- úsek 5.1 v km 12,900 00 až km 15,158 v intraviláne a extraviláne obcí Čerín a Bečov a v extraviláne obce Sebedín v celkovej dĺžke 2258 m,
- úsek 5.2 v km 15,158 až km 16,560 v intraviláne a extraviláne obce Sebedín celkovej dĺžky 1402 m:

Na predmetných úsekoch sa uvažuje s nasledovnými opatreniami:

- Výmena - oprava krytu vozovky v stanovenom rozsahu, v extraviláne zosilnenie vozovky hr.50mm. V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.
- Zrezanie nespevnených zemných krajníc do požadovaného sklonu, zhutnenie podkladu a dosypanie krajnice hr.100mm štrkodrvinou.
- Výmena resp. prečistenie cestných priekop/rigolov – prídlažby.
- Doplnenie a výmena záchytných bezpečnostných zariadení – oceľové zvodidlo na ochranu pred prekážkami a v zastávanej časti zábradlia. Zvodidlá sú navrhnuté na úroveň zachytenia H1, začiatok a ukončenie zvodidla bude riešené dlhým resp. krátkym výškovým nábehom (DVN/KVN). Doplnenie a výmena smerových stĺpikov.
- Úprava križovatky cesty II/591 a III/2420
- Úprava a realizácia zastávkových pruhov pri autobusových zastávkach, doplnenie a úprava priechodov pre peších v počte 3ks. Nasvetlenie priechodov a nástupištia riešia samostatné objekty.

- Úprava cestných priepustov resp. výmena značne poškodených priepustov za nové v počte 12ks.
- Obnova a doplnenie zvislého a vodorovného dopravného značenia.
- Oprava mosta ev.č. 591-005 v km 13,033 – rieši obj.202-00.
- Oprava mosta ev.č. 591-007 v km 14,819 – rieši obj.203-00.
- Oprava mosta ev.č. 591-008 v km 15,762 – rieši obj.204-00.

### **Šírkové usporiadanie**

Šírkové usporiadanie cestnej komunikácie je v jestvujúcich šírkových pomeroch so šírkou vozovky 6,00 m -7,00 m.

### **Konštrukcia vozovky**

V predmetnom úseku cesty je navrhnutá výmena krytu vozovky v nasledovnom zložení:

#### **Konštrukcia č.1:**

Asfaltový betón.....	AC 11 O; II	40mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek .....	PS ;	0,50 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129:2009
Asfaltový betón .....	AC 16 L; II	60mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek .....	PS ;	0,50 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129:2009
<b>Frézovanie hr.50mm resp.100mm, očistenie povrchu, oprava trhlín - pneumatrysk</b>			
<b>Spolu :</b>		<b>100mm</b>	

V zastávanej časti obcí sa uvažuje s frézovaním 100mm – bez nadvýšenia nivelety, v extravilánovej časti bude frézovanie hr. 50mm s nadvýšením nivelety cca 50mm.

V mieste navrhovaných zastávkových pruhov, úpravy križovatky s c.III/2420 je navrhnutá nová konštrukcia vozovky v nasledovnom zložení:

#### **Konštrukcia č.4:**

Asfaltový betón.....	AC 11 O; II	40mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek .....	PS ;	0,50 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129:2009
Asfaltový betón .....	AC 16 L; II	60mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek .....	PS ;	0,50 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129:2009
Asfaltový betón .....	AC 12 P; II	60mm	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek .....	PI ;	0,70 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129:2009
Cementom stmelená zmes .....	CBGM C <sub>5/6</sub>	200mm	STN 73 6124-1
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny .....	UM ŠD; 0/63 Gp;	250mm	STN 73 6126
<b>Spolu :</b>		<b>610mm</b>	

V miestach realizácie novej konštrukcie vozovky výskytom nedostatočne únosnej aktívnej zóny bude táto zóna upravená vhodným technologickým postupom tak, aby boli zabezpečené normami stanovené minimálne hodnoty únosnosti (napr. vhodného a kvalitného materiálu, doplnenie vhodných hydraulických spojív, zabezpečenie optimálnych zhutňovacích podmienok a podobne). Hrúbky, materiály, technologické postupy budú operatívne stanovené po odkrytí – odstránení poškodených krytov a zistení reálnych hodnôt únosnosti meraniami in situ. S pokládkou konštrukčných vrstiev vozovky možno začať až sa dosiahne požadovaná únosnosť na pláni min.E<sub>def2</sub>=50MPa pričom E<sub>def2</sub>/ E<sub>def1</sub><2,5.

V mieste navrhovaných dláždených dopravných ostročkov v križovatke II/591 a III/2420 je navrhnutá konštrukcia vozovky v nasledovnom zložení:

#### **Konštrukcia č.5**

- zámková dlažba	DL	60mm	STN 73 6131-1
- lôžko fr. 4/8	L	40mm	STN 73 6131
- štrkodrvina UM 0/31,5	ŠD	150mm	STN 73 6126
<b>spolu</b>		<b>250mm</b>	

Dôležitou podmienkou zabezpečenia kvality a životnosti vozovky je dosiahnutie požadovaných návrhových hodnôt pevnostných a deformačných charakteristík konštrukčných vrstiev vozovky v zmysle platných technických noriem, technických predpisov a katalógových listov.

Nakoľko realizácia krytu vozovky bude vykonávaná po polovičných profiloch, je potrebné zrealizovať pozdĺžnu pracovnú škáru. Realizácia škáry bude spočívať vo vyhotovení frézovanej drážky a asfaltovej zálievky. Preplatovanie pozdĺžneho a priečneho spoja realizovať 200mm.

Na začiatku a konci úseku a v križovatkách s inými štátnymi cestami a miestnymi komunikáciami dôjde k zarezaniu asfaltu na celú šírku komunikácie pre lepšie prepojenie starej a novej vozovky.

### Úprava nespevnenej krajnice

- Zrezanie, odkop jestvujúcej nespevnenej krajnice
- zhutnenie podkladu a dosypanie vrstvy štrkodrviny fr.0-22 do požadovaného sklonu 8,0% o hrúbke 100 mm so zhutnením,

Povrch nespevnenej krajnice realizovať o 30mm nižšie oproti povrchu vozovky aby počas prevádzky nedošlo k prevýšeniu nespevnenej krajnice.

### Úprava cestných obrubníkov

Na úseku cesty v km 15,805 – 15,858 navrhnuté doplnenie cestného betónového obrubníka rozmeroch 260x150x1000mm osadený do betónového lôžka C12/16 hr.150mm a vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky.

V mieste vjazdu k RD a na konci chodníkov budú znížené obrubníky v celej šírke vjazdu na 20mm nad vozovkou .

### Križovatka ciest II/591 a III/2420

V rámci rekonštrukcie cesty II/591 je v km 13,090 riešená úprava jestvujúcej križovatky tvaru „Y“ na stykovú križovatku. Na usmernenie dopravy v križovatke sa zrealizujú dláždené dopravné ostrovčeky oddelené od vozovky nábehovými obrubníkmi uloženými v bet. lôžku C16/20 hr. 150mm a vyvýšené 80mm nad vozovkou.

Úpravou križovatky sa zlepšia šírkové a rozhľadové pomery v križovatke s predpokladom zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky.

### Autobusové zastávky

Na predmetnom úseku sú riešené tieto autobusové zastávky:

- v km 12,946 vľavo „Čerín, rázcestie“;  
na samostatnom zastávkovom pruhu, šírka zastávkového pruhu 3,0m; dĺžka nástupnej hrany 12m; dĺžka odbočovacieho pruhu 20m, dĺžka pripojovacieho pruhu 15m, šírka nástupišťa 1,70m (nástupište a prístupový chodník rieši obj.105-10)  
- nástupište je navrhnuté na rozšírenom násypovom telese s oporným múrom – rieši obj.105-10
- v km 12,946 vpravo „Čerín, rázcestie“;  
na samostatnom zastávkovom pruhu, šírka zastávkového pruhu 3,0m; dĺžka nástupnej hrany 12m; dĺžka odbočovacieho pruhu 15m, dĺžka pripojovacieho pruhu 15m, šírka nástupišťa 2,00m (nástupište a prístupový chodník rieši obj.105-10)  
- nástupište je navrhnuté na rozšírenom násypovom telese s oporným múrom – rieši obj. 105-10
- v km 13,974 vľavo „Bečov“;  
na samostatnom zastávkovom pruhu, šírka zastávkového pruhu 2,75m; dĺžka nástupnej hrany 12m; dĺžka odbočovacieho pruhu 15m, dĺžka pripojovacieho pruhu 7m, šírka nástupišťa 2,00m (nástupište a prístupový chodník rieši obj.105-11)

- zastávkový pruh je navrhnutý v mieste jestvujúcej dláždenej priekopy a priepustu 2xDN200, ktoré sa odstránia bez náhrady.
- v km 13,970 vpravo „Bečov“;  
zastavovanie autobusov v jazdnom pruhu, nástupišťa na jestv. dláždenej ploche
- v km 15,680 vľavo „Sebedín“;  
zastavovanie autobusov v jazdnom pruhu, šírka nástupišťa 2,00m (nástupište a prístupový chodník rieši obj.105-12)
- v km 15,719 vpravo „Sebedín“;  
na samostatnom zastávkovom pruhu, šírka zastávkového pruhu 2,75m; dĺžka nástupnej hrany 12m; dĺžka odbočovacieho pruhu 15m, dĺžka pripojovacieho pruhu 10m, šírka nástupišťa 1,70m (nástupište a prístupový chodník rieši obj.105-20)

Hrana nástupišťa pri zastávkach zo strany vozovky je navrhnutá z betónového obrubníka 260x150x1000mm, ktorý bude vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky.

V mieste priechodu pre chodcov a na vjazdoch budú znížené obrubníky v celej šírke priechodu/vjazdu zo 120mm na 20mm nad vozovkou a vytvorí sa tzv. bezbariérová úprava.

### Priechody pre peších

Priechody pre peších sú riešené :

- v km 12,959 šírky 3,0m od autobusovej zastávky „Čerín“;
- v km 13,983 šírky 3,0m od autobusovej zastávky „Bečov“;
- v km 15,733 šírky 3,0m od autobusovej zastávky „Sebedín“;

Priechody budú bezbariérové, s varovným a signálnym pásom na chodníkoch (rieši obj.105-10, 105-11 resp.105-12), samostatné nasvetlené (rieši obj.105-20, 105-21 resp. 105-22), označené vodorovným a zvislým DZ.

### Odvodnenie

#### *Intravilán obcí*

Odvedenie zrážkovej vody z vozovky bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie na okraj vozovky k obrubníku do navrhovaných uličných vpustov alebo do priekop/rigolov resp. na svah cestného telesa.

Uličné vpusty (intravilán Sebedín) sú navrhnuté z prefabrikovaných betónových dielcov, dielca s kalovou priehlbínou, opatrené liatinovým roštom, lapačom na zachytávanie nečistôt.

Vpusty VP2, VP3 vľavo pozdĺž navrhovaného chodníka budú zaústené do navrhovaného zátrubnenia priekopy (zatrúbenie rieši obj. 105-12). Vpust VP4 vpravo bude zaústený do jestvujúcej šachty, kde je potrebné vyvrtanie otvoru. Navrhované prípojky budú z rúr PP SN 8 DN 200, min. sklon prípojky je 1%. Pri obsype a uložení potrubia je treba dodržať podmienky výrobcu potrubia. Zásyp ryhy nad obsypom bude v cestnom telese zhutnenou štrkodrvinou

V km 12,921 – 12,961 vľavo za lícom navrhovaného oporného múra sa jestvujúca zemná priekopa predlaždí. Navrhovaná dláždená priekopa tvorí dno z betónovej priekopovej žlabovky š.620mm a bočné opevnenie v sklone max. 1:1,5 z betónových tvárnic 500x250x80mm. Žlabovka a tvárnice budú uložené do bet. lôžka C16/20 hr. 100mm na podklade zo ŠD hr.100mm.

V km 13,936 – 13,957 vľavo pri zastávke Bečov sa jestvujúca dláždená priekopa medzi vjazdami k RD prespáduje na opačný smer, t.j. na Banská Bystricu. Min. sklon priekopy bude 0,50%.

### *Extravilán obcí*

Odvedenie zrážkovej vody z vozovky bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie na okraj vozovky do dláždenej priekopy/rigola - prídlažby resp. cez nespevnenú krajnicu na svah cesty.

Všetky jestvujúce dláždené priekopy/rigoly, budú prečistené s vyškárovaním škár cementovou maltou, resp. zemné priekopy budú prečistené.

Princíp odvedenia vôd ostáva nezmenený.

Na riešenom úseku cesty II/591 sa nachádza celkovo 12 priepustov.

Na upravovaných priepustoch je potrebné prečistiť teleso priepustu od nánosov a usadenín. Pri všetkých priepustoch je na vtokovej časti navrhnutá výmena kalovej jamy resp. úprava čela, na výtokovej časti prípadne aj vtokovej vyčistenie a spevnenie v dĺžke 3,0m od priepustu a to kamennou dlažbou hr.0,20m do betónového lôžka C 25/30 XF2 (SK), betónové lôžko je hrúbky 0,10m. Kamenná dlažba bude ukončená zaistovacím betónovým prahom C 25/30 XF2 (SK).

Všetky priepusty na vjazdoch k RD resp. na poľné a lesné cesty budú prečistené tak aby bola zabezpečená funkčnosť odvodnenia.

V km 14,895 na vjazde vľavo na hnojisko sa jestvujúci nefunkčný priepust odstráni a vybuduje nový zo ŽB rúr DN600. Na vtokovej a výtokovej časti sa zhotoví šikmé čelo z kamenej dlažby z lomového kameňa hr.0,20m do bet. lôžka hr.0,1m.

Taktiež je navrhované prečistenie odvodňovacích priekop od priepustov ku recipientu tak, aby bol zabezpečený voľný odtok vody z priepustu.

Prečistením resp. výmenou odvodňovacích priekop/rigolov a priepustov dôjde k sfunkčneniu odvodňovacieho systému.

### **Bezpečnostné zariadenia na ceste**

Záchytné bezpečnostné zariadenia sú navrhnuté nasledovné:

- zvodidlá sú navrhnuté na úroveň zachytenia H1, Začiatok a ukončenie zvodidla bude riešené dlhým resp. krátkym výškovým nábehom (DVN/KVN).

Navrhnuté je jednostranné ocelové zvodidlo. Osadiť možno iba certifikované cestné zvodidlo v zmysle platných STN, TKP a TPV ( technických podmienok výrobcu).

- zábradlie výšky 1,1m v nespevnenej krajnici ako trojrúrkové viď príloha č.7.

Vodiace bezpečnostné zariadenia sú navrhnuté nasledovné:

- vodiace pružky v šírke 0,25m (iba v mieste zastávok a križovatky cesty II/591 s III/2420), celoreflexné smerové stĺpiky.

*Smerové stĺpiky* budú osadené v nespevnenej krajnici na hranici voľnej šírky alebo na záchytnom bezpečnostnom zariadení. Osadiť možno iba certifikované cestné smerové stĺpiky v zmysle platných STN, TKP. Smerové stĺpiky budú bielej farby vyrobené z pevného plastu s prierezom rovnoramenného trojuholníka s možnosťou osadenia do podstavcov pre zlepšenie stability, výškového vedenia a údržbu smerových stĺpikov. Cestné smerové stĺpiky budú dodávané s retroreflexnou odrazkou R1, tr. 3. oranžovej farby (2x) na strane v smere jazdy a bielej farby (1x) na opačnej strane. Uvedená farebnosť bude zachovaná aj pri odraze svetla v noci. Rozmer odrazky je min 36 cm<sup>2</sup>. Dĺžka smerových stĺpikov musí byť v súlade s STN 736101 „Projektovanie ciest a diaľnic“, resp. TP 105, t.j. po osadení budú mať výšku 1,05 m nad úrovňou vozovky. Kotviace pätky pre smerové stĺpiky musia byť kompatibilné s dodanými stĺpikmi. Nad rámec normy budú smerové stĺpiky zvýraznené retroreflexnou fóliou tr.1 výšky 500 mm (ďalej už len „základná plocha“) od kontrastnej (čiernej) plochy

s odrazkami smerom dole ku vozovke a tiež nad kontrastnou plochou až po horný okraj stĺpika.

### **Zemné práce**

Zemné práce na objekte budú pozostávať prevažne z odstránenia vrstvy krytu frézovaním, zrezania/odkopu krajníc do sklonu, zo zriadenia výkopu pre novú konštrukciu vozovky na zastávkových pruhoch.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítať s lepivosťou. Z hľadiska požiadaviek na realizáciu zemných prác platia technicko-kvalitatívne podmienky a základné ustanovenia technických noriem STN 73 61 33, STN 73 30 40 a STN 73 3050.

### **Dopravné značenie**

Jestvujúce trvalé dopravné značenie sa obnoví a doplní o nové zvisle dopravné značenie. Taktiež obnoví sa jestvujúce vodorovné dopravné značenie. Pozri prílohu C.2 Dopravné značenie celej stavby.

Trvalé dopravné značenie je riešené v zmysle zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách, Vyhlášky č. 30/2020 Z.z. a STN 01 8020.

Vodorovné dopravné značenie bude zriadené nástrekovou technikou na očistený povrch vozovky, pričom sú navrhnuté v retroreflexnej úprave v súlade s STN 01 8020 bielej farby.

Pozdĺžne vodiace čiary a deliace čiary budú vyznačené dvojzložkovým materiálom zo štruktúrneho plastu hr. 2-3 mm.

Technicko-kvalitatívne vlastnosti retroreflexného dvojzložkového materiálu profilovaného musia spĺňať požiadavky podľa STN EN 1436:2007-11 (73 7010) Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Požiadavky na vodorovné dopravné značky.

Nátery a ostatné nanesené hmoty musia byť odolné proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov a proti poveternostným vplyvom, ktoré nesmú zhoršovať kvalitu a trvanlivosť značenia.

Dočasné dopravné značenie bude zabezpečené zhotoviteľom stavby podľa zvoleného pracovného postupu. Doporučené schémy dočasného dopravného značenia sú v prílohe C.2 Dopravné značenie celej stavby.

## **3. NAPOJENIE NA JESTVUJÚCE KOMUNIKÁCIE A INŽINIERSKÉ SIETE**

### **Napojenie na existujúce komunikácie**

Všetky napojenia na existujúce komunikácie ostanú nezmenené.

### **Prístup na pozemky rozdelené stavbou**

Prístupy na jestvujúce pozemky ostanú nezmenené, nebudú obmedzené počas prevádzky ani počas výstavby.

### **Väzby na existujúce inžinierske siete**

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú inžinierske siete počas realizácie stavebných prác chránené.

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Výkopy realizovať ručne a všetky

poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

#### **4. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC**

Výstavba bude realizovaná za verejnej premávky. Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác.

#### **5. HOSPODÁRENIE S ODPADMI**

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade so zákonom č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s vyhláškou č.371/2015 Z.z. MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 Z.z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

#### **6. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI**

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pre stavbu vypracuje vybraný dodávateľ stavby projekt BOZP.

#### **7. STAROSLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Vzhľadom na charakter vykonávaných prác bude vplyv na životné prostredie minimálny.